

Le journal clandestin **Combat** du 15 mai 1943 énumère les actes de sabotages ferroviaires accomplis par la Résistance entre le 25 mars et le 25 avril.

A l'attaque des trains allemands

En France, Alliés et Patriotes travaillent parallèlement à la destruction du matériel et à la désorganisation du trafic allemand.

Bombardements de la R.A.F. ou de l'aviation américaine et sabotages réalisés par les Forces Françaises Combattantes de la métropole se succèdent chaque jour.

Le 25 Mars, déraillement entre VALENCIENNES et HIRSON et explosion sur une grue de 32 tonnes en gare d'AULNAY.

— Attentat à SEURRE : un train de permissionnaires allemands atteint : 42 morts.

Le 26, explosion à ROANNE : 11 camions destinés à l'Allemagne détruits.

— Sur ROUEN-AMIENS, deux trains mitraillés par la R.A.F. : deux locomotives endommagées.

— A RIVE-DE-GIER, explosion de 3 wagons de matériel.

— A St GERMAIN-au-Mt d'OR, une locomotive dérailée, deux endommagées.

Le 27, explosion entre AULNOYE et ANDRECHES. La machine et une voiture endommagées.

Le 29, déraillement d'une locomotive au COTEAU, près de Roanne.

— A CLERMONT-FERRAND, deux locomotives endommagées.

— A PONT ST-ESPRIT près de Marseille, 11 wagons de munitions détruits.

— En gare du PRADO, deux locomotives sabotées. A LA LIOTAT, une autre détériorée sur une plaque tournante.

— Près de Toulon, sabotage de la voie CARNOULES-BESSE servant au transport de la bauxite : 6 wagons couchés sur la voie ; trafic interrompu 6 jours : 3 000 tonnes de bauxite de moins pour les Allemands.

— A LAMARTIN, déraillement d'un train allemand. Nombreux morts et blessés, 55 heures d'interruption de trafic.

— Dans la région lyonnaise, destruction d'un train de camions et d'un train de matériel d'artillerie.

Le 1er Avril au MANS, explosion de 10 wagons de munitions, 6 autres incendiés dans la gare de triage.

Le 2, A CLERMONT - Fd, deux locomotives endommagées.

Le 4, voie coupée trois jours par un bombardement entre PUTEAUX et ISSY-LA-PLAINE.

Le 5, quatre explosions à TULLE : deux locomotives hors d'usage, réservoir d'eau endommagé.

Le 6, destruction par sabotage de trois pylônes de la ligne haute tension entre MIONS et St PRIEST.

— Quatre sabotages dans le LOIR et CHER.

Le 8, sabotage à CARNOULES, déraillement d'un train de matériel italien.

Le 9, sur PARIS - DIEPPE, mitraillage d'un convoi : deux machines hors d'usage.

Le 10, déraillement entre SIMANDRE et LOUANS. 15 wagons de charbon qui n'arriveront pas en Italie.

— Sur PARIS - BOULOGNE, deux trains mitraillés : une locomotive inutilisable, l'autre endommagée.

— Entre AMIENS et ROUEN, cinq machines endommagées.

— Sur ABBEVILLE - LE TREPORT, une loco rendue inutilisable. En gare d'Abbeville, deux endommagées par des raids.

— Déraillement d'un train de charbon à St USAGE (S & L).

Le 15, près de MOULINS, une loco mise hors d'usage par éclatement de la chaudière.

Le 16, mitraillage d'un train de troupes entre ABBEVILLE et PONT-BEMY.

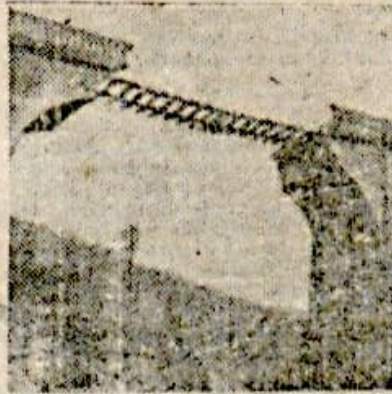
Le 17, déraillement par sabotage sur AMIENS - BOULOGNE. 35 Allemands blessés. Le même jour, bombardement d'ABBENVILLE : 7 locomotives inutilisables, nombreuses voies coupées.

Le 18, entre l'Estaque - MARSILLE et ABENÇ, déraillement d'un train de 40 wagons. 7 wagons de marchandises entièrement destinées à l'Allemagne détruits, locomotive de queue, une des plus puissantes de Marseille, sérieusement détériorée ; trafic interrompu six heures.

Le 21, sur BEZIERS-NEUSSARGUES, déraillement d'un train de matériel allemand. 9 wagons détruits.

Le 23, une explosion en gare de GRENOBLE a interrompu le trafic pendant quatre heures.

Le 25, sur ARRAS - BOULOGNE, bombardement d'une gare et mitraillage d'un train d'Allemands.



Le pont de chemin de fer de MOUTIERS sur la ligne d'Ussel à Limoges détruit à la suite d'un sabotage. Le camp militaire de LA COURTINE se trouve coupé de Limoges. Les travaux de réparation dureront au moins six mois.